

Σ.Ε.Ο.Φ.Α.Ε.
ΣΥΝΔΙΚΑΤΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ
Δ.ΟΜΗΡΙΔΟΥ ΣΚΥΛΙΤΣΗ 19,ΠΕΙΡΑΙΑΣ Ε.Κ.Π. Τ.Κ. 18531(6ος ΟΡΟΦΟΣ)
☎210- 4119922 FAX:210- 4170113
✉E-mail: seof@otenet.gr /Site: www.seofae.gr

Αρ. Πρωτ. 317

Πειραιάς, 27/1/2011

Προς: ΣΕΠΕ

Κοινοποίηση:

Υπουργείο Απασχόλησης και Κοινωνικής Προστασίας

**ΘΕΜΑ: Αναγνώριση παρουσίας Σωματίου στις διαβουλεύσεις
μεταξύ εργοδοτών και εργαζομένων, ως νόμιμοι εκπρόσωποί τους**

Με το ν. 3846/2010 άρθρο 2 παρ. 4 προβλέπεται «Ως εκπρόσωποι των εργαζομένων για την εφαρμογή της προηγούμενης παραγράφου ορίζονται κατά την εξής σειρά προτεραιότητας:

Α οι εκπρόσωποι από την πλέον αντιπροσωπευτική συνδικαλιστική οργάνωση της επιχείρησης ή εκμετάλλευσης

Δ εάν ελλείπουν συνδικαλιστικές οργανώσεις και συμβούλιο εργαζομένων η ενημέρωση και διαβούλευση γίνεται με το σύνολο των εργαζομένων.....»

Σύμφωνα με τη μέχρι σήμερα πρακτική και σε συνδυασμό με το καταστατικό του σωματίου ΣΕΟΦΑΕ το σωματείο μας εκπροσωπούσε τους οδηγούς που απασχολούνται σ' όλες τις επιχειρήσεις αφού σε καμία δεν λειτουργούσε επιχειρησιακό σωματείο.

Εν προκειμένω λοιπόν υπάρχει κενό στην ως άνω διάταξη αναφορικά με την εκπροσώπηση των εργαζομένων-οδηγών στις επιχειρήσεις που δεν λειτουργεί επιχειρησιακό σωματείο οπότε είτε το άρθρο αυτό να είναι ανενεργό αναφορικά με τις επιχειρήσεις αυτές είτε θα πρέπει να ερμηνευθεί με βάση τη βούληση του νομοθέτη όπως αυτή προκύπτει από σωρεία άλλων διατάξεων.

Ειδικότερα:

Με το άρθρο 13 του ν. 3899/17-12-2010 που είναι μεταγενέστερος του ν. 3846/2010 προστέθηκε στο άρθρο 3 του ν. 1876/1990» για τις ελεύθερες συλλογικές διαπραγματεύσεις» ένα νέο είδος συλλογικής σύμβασης με τον τίτλο «Ειδικές Επιχειρησιακές Συλλογικές Συμβάσεις Εργασίας ΕΕΣΣΕ». Με τις ΕΕΣΣΕ αυτές υπογράφονται από εργοδότη που απασχολεί οποιοδήποτε αριθμό εργαζομένων, έστω και λιγότερους από 50 και από το επιχειρησιακό σωματείο των εργαζομένων αν υπάρχει ή εν ελλείψει από το αντίστοιχο κλαδικό σωματείο ή την αντίστοιχη ομοσπονδία. Με τις ΕΕΣΣΕ αυτές μπορούν να ρυθμίζονται οποιαδήποτε θέματα του άρθρου 2 του ν. 1876/1990 και επί πλέον ο αριθμός των θέσεων εργασίας οι όροι καθιέρωσης συστημάτων μερικής απασχόλησης και εκ περιτροπής εργασία ακόμη σε αντίθεση των προϋποθέσεων και των όρων που τίθενται στα αντίστοιχα άρθρα του ν. 3846/2010.

Με το άρθρο αυτό λοιπόν προβλέπεται το μείζον ότι δηλ. οι όποιες ΕΕΣΣΕ υπογράφονται μόνο από συνδικαλιστικό όργανο ανεξάρτητα αν υπάρχει στην επιχείρηση ή όχι. Πόσον μάλλον εν προκειμένω για το ελάχιστων που αποτελεί η ρύθμιση για τη μερική απασχόληση να μην απαιτείται τέτοια εκπροσώπηση.

Έχουμε την αίσθηση ότι θα πρέπει και για το θέμα αυτό να υπάρχει ενιαία ρύθμιση και για τις διατάξεις του άρθρου 2 του ν. 3876/2010 και να απαιτείται εκπροσώπηση από σωματείο και όχι από το σύνολο των εργαζομένων όπως αναφέρεται σ' αυτό στην περίπτωση μη λειτουργίας επιχειρησιακού σωματείου κατ' αναλογική εφαρμογή.

2. Το άρθρο 2 παρ. 3 του ΠΔ 240/2006 στο οποίο ορίζεται ότι «ως εκπρόσωποι των εργαζομένων νοούνται τα πρόσωπα τα οποία έχουν την ιδιότητα των εκπροσώπων των εργαζομένων.

3. Το άρθρο 2 του ν. 2639/1998 παρ. 2 στο οποίο ορίζεται «...Σε περίπτωση περιορισμού της δραστηριότητός του ο εργοδότης μπορεί να επιβάλλει σύστημα εκ περιτροπής εργασίας ... εφόσον προβεί σε διαβούλευση με τους νόμιμους εκπρόσωπους των εργαζομένων ...».

Από τις ως άνω διατάξεις προκύπτει εναργώς η βούληση του νομοθέτη οι όποιες αλλαγές ή ρυθμίσεις στις εργασιακές σχέσεις των εργαζομένων να γίνονται ύστερα από διαβούλευση με τους νόμιμους εκπροσώπους των εργαζομένων που είναι μόνο τα νομίμως συσταθέντα σωματεία των οποίων είναι μέλη ή αν δεν είναι μέλη τα δευτεροβάθμια σωματεία όπως προκύπτει από τις διατάξεις του ν. 1264/82 και του ν. 1876/1990 όπως τροποποιήθηκαν και ισχύουν.

Απαιτείται λοιπόν τροποποίηση του άρθρου 2 του ν. 3876/2010 ώστε να συνάδει με τις διατάξεις του μεταγενέστερου ν. 3899/2010 προκειμένου να διασαφηνισθεί η όποια αμφιβολία ή κενό αναφορικά με την εκπροσώπηση στις διαβουλεύσεις που ενδεχομένως θα δημιουργήσει τεράστια προβλήματα στους εργαζομένους, εντάσεις μεταξύ των σωματείων και των εργοδοτών και γενικά ασάφεια και σύγχυση στις εργασιακές σχέσεις εις βάρος των εργαζομένων και προς όφελος των εργοδοτών.

Επίσης σας επισυνάπτουμε τους νόμους 3899/2010 Άρθρο 13 περί Επιχειρησιακών Συμβάσεων, 1876/1990 περί ΣΣΕ Άρθρο 4 παρ. 5, 3846/2010 Εργασιακά Θέματα Άρθρο 3 παρ. 1 υπ. α', ΠΔ 240 περί ενημέρωσης και διαβούλευσης εργαζομένων Άρθρο 2 υπ. ε', 2639/98 Περί Εργασιακών Σχέσεων Σ.Ε.Π.Ε. Άρθρο 2 υπ. 2 και σας ενημερώνουμε βάσει του μητρώου του Συνδικάτου στο Νομό Αττικής και Πειραιά εκπροσωπεί στη χερσαία εμπορευματική μεταφορά 4.000 μισθωτούς οδηγούς με σχέση εξαρτημένης εργασίας.

Το ερώτημα που τίθεται προς εσάς βάσει του Νόμου 3899/2010 άρθρο 13 περί ειδικής επιχειρησιακής Συλλογικής Σύμβασης Εργασίας το κλαδικό συνδικάτο επεμβαίνει και διαβουλεύεται με την εργοδοσία μόνο για τη μείωση μισθών εφόσον δεν υπάρχει επιχειρησιακό σωματείο και σε όλη τη χώρα δεν υπάρχει κανένα επιχειρησιακό σωματείο σε καμία μεταφορική επιχείρηση, διότι οι περισσότερες απασχολούν στο σύνολό τους κάτω από 20 άτομα και δεν παρεμβαίνει για τις υπόλοιπες εργατικές διαφορές π.χ. απολύσεις εκ περιτροπής εργασίας, διαθεσιμότητα, εισφοροδιαφυγή, μη εξοφλητικές αποδείξεις, φοροδιαφυγή και όλοι οι υπόλοιποι νόμοι που αναφέρονται σε εκπροσώπους εργαζομένων έχουν ισχύ ή όχι.

Διότι ζητάει ο Νόμος εκ περιτροπής εργασία, αλλά και η εκ περιτροπής εργασία σημαίνει μείωση μισθών. Το Συνδικάτο μπορεί να επέμβει και να εκπροσωπήσει εργαζόμενους; Επίσης ο οδηγός φορτηγών ΔΧ βάσει του ΚΟΚ και του 3820/1985 δεν έχει υπερωριακή απασχόληση και δεν μπορεί όταν ζητούν οι εργοδότες εκ περιτροπής εργασία, με το πρόσχημα της μείωσης εργασίας οι οδηγοί για τις 3 μέρες εβδομαδιαίως που θέλουν να τους δηλώσουν, να δουλεύουν 16 ώρες το 24ωρο, παρανόμως και ανασφάλιστοι, δημιουργώντας αύξηση της ανεργίας. Δεν μπορούμε να καταλάβουμε τι σόϊ εκ περιτροπής εργασία είναι αυτή, με αύξηση του ωραρίου! Παρακαλούμε να μας απαντήσετε εγγράφως και ζητούμε μία συνάντηση μαζί σας, διότι το πρόβλημα τείνει να γίνει ανεξέλεγκτο και θα θρηνήσουμε πολλά αθώα θύματα στην άσφαλτο.

Μετά τιμής
Για το ΔΣ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Ι. ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ

Μ. ΔΕΡΜΑΤΗΣ