

Ε.Σ.Ε.Ο.Φ.

ΕΝΩΤΙΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ

ΟΔΗΓΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ

Πειραιάς, 7/2/2010

ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ

Συνάδελφοι οδηγοί,

ο Συνδυασμός της **Ε.Σ.Ε.Ο.Φ. ΚΑΤΑΓΓΕΛΕΙ ΤΗΝ ΠΑΡΑΤΑΞΗ ΤΗΣ Ε.Σ.Α.Κ. ΟΔΗΓΩΝ ΤΟΥ ΠΑ.ΜΕ. Κ.Κ.Ε.** για τα **ΨΕΜΑΤΑ** και τις **ΑΝΑΚΡΙΒΕΙΕΣ** που αναφέρει στην **ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ ΤΗΣ** στις **29/1/2010**. Μας κατηγορούν και μας αποκαλούν **ΣΥΜΒΙΒΑΣΜΕΝΟΥΣ** **ΑΥΤΟΙ!** Που είχαν συμφωνήσει με την εργοδοσία και με το κόμμα τους να κλείσουν για μία ακόμη φορά το Συνδικάτο, διότι δεν πρόσκειται στο Κ.Κ.Ε. **ΑΥΤΟΙ! ΟΙ ΛΑΣΠΟΛΟΓΟΙ ΚΑΙ ΟΙ ΔΙΑΣΠΑΣΤΕΣ** της **Ε.Σ.Α.Κ. ΟΔΗΓΩΝ** του **ΠΑ.ΜΕ. Κ.Κ.Ε.**

Τους απαντάμε λοιπόν πως η Ε.Σ.Ε.Ο.Φ. που έχει την πλειοψηφία του Συνδικάτου εδώ και 10 χρόνια, δεν συμβιβάζεται και δεν υποκύπτει στους εργοδότες, διότι ξέρει πολύ καλά να αγωνίζεται και να διεκδικεί για τα συμφέροντα του εργαζομένου οδηγού.

Αντίστροφα η Ε.Σ.Α.Κ. ΟΔΗΓΩΝ του ΠΑ.ΜΕ. Κ.Κ.Ε., θέλει μέσα από τους δήθεν αγωνιστές να δημιουργήσει ανέργους για να έχουν ρόλο στην παράταξη. Οι εργαζόμενοι τους έχουν καταλάβει και τους έχουν γυρίσει την πλάτη. Οι 235 εργαζόμενοι της Εταιρείας που ανέφεραν, εξουσιοδότησαν το Δ.Σ. του Σ.Ε.Ο.Φ.Α.Ε μετά από ψηφοφορία να χειριστεί το πρόβλημα της μισθοδοσίας και προσπαθήσαμε για το καλύτερο για τους εργαζομένους και καταφέρουμε τελικά να πάρουν τα χρήματά τους 15 ημέρες μετά το Δώρο Χριστουγέννων και να μην κλείσει η εταιρεία και βρεθούν στο δρόμο τόσες οικογένειες.

Αντιστρόφως 10 υπάλληλοι που εργάζονται στα γραφεία της συγκεκριμένης εταιρείας που καταγγέλλουν οι της Ε.Σ.Α.Κ. ΟΔΗΓΩΝ του ΠΑ.ΜΕ. Κ.Κ.Ε., χωρίς να εκφράσουν τη διαφωνία τους στην απόφαση των πολλών έκαναν απεργία διαρκείας 5 ημερών συνεπικουρούμενοι από δημοσίους υπαλλήλους των όμορων δήμων και από κάποιους εργαζομένους άλλων επιχειρήσεων που πρόσκεινται στο ΠΑ.ΜΕ. Κ.Κ.Ε. με σκοπό να φανούν ότι διαθέτουν μέλη στη συγκεκριμένη επιχείρηση αδιαφορώντας για 235 εργαζομένους με μόνο όφελος το πολιτικό κέρδος και την ενίσχυση του κόμματος το οποίο υπηρετούν.

Συνάδελφοι αποδεδειγμένα η παράταξη της Ε.Σ.Α.Κ. ΟΔΗΓΩΝ ενδιαφέρεται μόνο για εργαζομένους που ανήκουν ή που αναγκάζονται για πολλούς και διαφορετικούς λόγους να βρίσκονται στη Συνδικαλιστική παράταξη ΠΑ.ΜΕ. Κ.Κ.Ε.

Μας καταγγέλλουν στην ανακοίνωσή τους για **ΣΥΜΒΙΒΑΣΜΕΝΟΥΣ, ΕΡΓΟΔΟΤΙΚΟΥΣ** και κατά την προσφιλή τους άποψη **ΟΠΟΥΡΙΤΑΝΙΣΤΕΣ**. Μιλούν ότι πρέπει να χτίσετε ένα Σωματείο πάνω σε γερά θεμέλια, μιλώντας πάνω στα ίδια θέματα από το 1979 (η ίδια γλυκιά καραμέλα), δεν σας λένε όμως ποτέ από το 1979 μέχρι το 1990 που η Ε.Σ.Α.Κ. ΟΔΗΓΩΝ ήταν Διοίκηση πόσα μέλη είχε εγγεγραμμένα στο μητρώο του Σωματείου και γιατί από το 1990 μέχρι το 1999 έκλεισε το Σωματείο.

(Μήπως γιατί Συνάδελφοι από την πολύ ταξικότητα και μαζικότητα όπως οι ίδιοι λένε, είχαν οδηγήσει τους εργαζόμενους αναγκαστικά είτε ήθελαν είτε δεν ήθελαν σε ένα συγκεκριμένο κόμμα με συγκεκριμένη κατεύθυνση, αδιαφορώντας για τα συμφέροντα των εργαζομένων αλλά μόνο για τα συμφέροντα του κόμματος και τις πολιτικές επιλογές τους; ΡΩΤΗΣΤΕ ΤΟΥΣ)

Συνάδελφοι ο Συνδυασμός της Ε.Σ.Ε.Ο.Φ. η οποία είναι πλειοψηφία Διοίκησης τους Συνδικάτου σας από το 1999 που ανέλαβε μέχρι το 2010, με τη δική σας στήριξη, έχει αποδείξει ότι όχι μόνο κατάφερε να δυναμώσει το Συνδικάτο ως προς τα μέλη του (3.500 έως τώρα), αλλά και σε όποιο κάλεσμα της ζητήθηκε ήταν παρών και έδωσε τις λύσεις που έπρεπε να δώσει για τα συμφέροντα των εργαζομένων. Κατήγγειλε και καταγγέλλει την εργοδοσία και τα αρμόδια Υπουργεία στο χώρο της Μεταφοράς, σε όλους τους τόνους και δεν υποχώρησε ποτέ σε κανέναν, πάντοτε με γνώμονα το συμφέρον των εργαζομένων οδηγών.

Τουναντίον οι κατευθυνόμενοι Συνδικαλιστές Εργατοπατέρες της Ε.Σ.Α.Κ ΟΔΗΓΩΝ του ΠΑ.ΜΕ. Κ.Κ.Ε. από το 2004 που εισήλθαν στη Διοίκηση του Συνδικάτου με πλαγίους τρόπους, ποτέ δεν στήριξαν τη Διοίκηση σε καμία από τις αποφάσεις της. Αντί αυτού δημιούργησαν τεράστια προβλήματα. Έσυραν τη Διοίκηση στα Δικαστήρια διότι τους εμπόδισε να δημιουργήσουν Ομοσπονδία Οδηγών Φορτηγών ώστε να διασπάσουν το Συνδικάτο. **(Μιλούν για ενότητα μόνο όταν οι εργαζόμενοι πρόσκεινται στη δική τους πολιτική, ιδεολογική φιλοσοφία. Όποιος δεν την ακολουθεί είναι μίαςμα, συμβιβασμένος, εργατοπατέρας και τα παίρνει).**

Έκλεισαν το Συνδικάτο με νομικά τεχνάσματα για 13 ολόκληρους μήνες με μοναδικό κέρδος να αποκτήσουν οντότητα και φήμα (Ε.Σ.Α.Κ. ΟΔΗΓΩΝ ΠΑ.ΜΕ Κ.Κ.Ε.) Αυτό μόνο τους ενδιέφερε και αυτό μόνο τους ενδιαφέρει. Από το 2004 έως το 2010 είναι απών από κάθε ενέργεια της Διοικήσεως και είναι παρών σε κάθε εντολή που τους δίνει η Συνδικαλιστική τους ηγεσία ΠΑ.ΜΕ. Κ.Κ.Ε. Εάν θέλετε τέτοιους Συνδικαλιστές, εσείς θα το αποφασίσετε.

Μιλούν συνέχεια ότι αγωνίζονται και διεκδικούν ανθρώπινα ωράρια **(7ωρο- 5μθημερο- 35ωρο- 1400€ κατώτατος μισθός χωρίς κόψιμο επιδομάτων- κατώτατη σύνταξη 1100€)**. Δεν μας λένε εάν οι ίδιοι οι οποίοι είναι Συνδικαλιστές αυτά που ζητούν τα εφαρμόζουν, για να μπορούν να πείσουν και εσάς να τα εφαρμόσετε. Διότι τα μέλη της Ε.Σ.Ε.Ο.Φ. που είναι Διοίκηση τα εφαρμόζουν πλήρως. Η Διοίκηση του Συνδικάτου μέσα από τις Σ.Σ.Ε. που καταθέτει κάθε χρόνο, έχει προσαρμόσει και αυξήσει και τους μισθούς και τα επιδόματα πολύ επάνω από αυτό που διατυμπανίζουν στις ανακοινώσεις τους οι της Ε.Σ.Α.Κ. ΟΔΗΓΩΝ του ΠΑ.ΜΕ. Κ.Κ.Ε. Απλά σας κοροϊδεύουν Συνάδελφοι με μόνο στόχο μήπως και καταφέρουν να δυναμώσουν τον αντιπολιτευτικό τους λόγο.

Εμείς, ο Συνδυασμός της Ε.Σ.Ε.Ο.Φ. θα είναι στο πλευρό των εργαζομένων όπως ήταν όλα αυτά τα χρόνια. Συνεπείς στις υποχρεώσεις του ακομμάτιστου Συνδικαλισμού που αφορά τα κεκτημένα δικαιώματα των εργαζομένων οδηγών φορτηγών.

ΜΕ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΥΣ ΧΑΙΡΕΤΙΣΜΟΥΣ

Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΗΣ Ε.Σ.Ε.Ο.Φ.