

Σ.Ε.Ο.Φ.Α.Ε.
ΣΥΝΔΙΚΑΤΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ

Δ.ΟΜΗΡΙΔΟΥ ΣΚΥΛΙΤΣΗ 19,ΠΕΙΡΑΙΑΣ Ε.Κ.Π. Τ.Κ. 18531(6ος ΟΡΟΦΟΣ)

☎210- 4119922 FAX:210- 4170113

✉E-mail: seof@otenet.gr /Site: www.seofae.gr

Πειραιάς 21/9/2010

ΔΕΛΤΙΟ ΤΥΠΟΥ
ΚΑΤΑΓΓΕΛΙΑ

(σε απάντηση του δελτίου τύπου της ΕΣΑΚ Οδηγών)

ΣΥΝΑΔΕΛΦΟΙ, καταγγέλλουμε το φερέφωνο της εργοδοσίας των μεγαλοεργοδοτών αυτοαπασχολούμενων ιδιοκτητών φορτηγών της κομματικής συνδικαλιστικής προπαγάνδας της ΕΣΑΚ Οδηγών του ΠΑΜΕ Κ.Κ.Ε. και της μειοψηφίας του 1% του Συνδικάτου και της Διοικήσεως το οποίο αυτός και οι ομογάλακτοί του από το 1989 έως το 1999, το είχαν κλειστό διότι τους απαξίωσαν οι οδηγοί, επειδή εξυπηρετούσαν τα κομματικά και συνδικαλιστικά τους συμφέροντα και όχι τα συμφέροντα των επαγγελματιών οδηγών.

Δηλαδή τι μας καταγγέλλει το φερέφωνο της μεγαλοεργοδοσίας των αυτοαπασχολούμενων; Ότι δεν είμαστε μαζί με τους μεγαλοϊδιοκτήτες, γιατί διαφωνούμε για τα 20ωρα, για τις απολύσεις, για τη μη εφαρμογή των Σ.Σ. εργασίας, για την ανασφάλιστη και μαύρη εργασία, για τους εκβιασμούς και τις απειλές, επειδή οι μισθωτοί οδηγοί είναι υπεύθυνοι για όλες τις παραβάσεις που αφορούν τα Φ.Δ.Χ. και καλούνται να τα πληρώσουν όλα αυτά από τους μισθούς πείνας που παίρνουν για όλες αυτές τις ώρες που δουλεύουν, επί 7 ημέρες την εβδομάδα; Ή μήπως πρέπει να συμμετέχουμε στην πορεία που μας αναγκάζουν εκβιαστικά για να δείξουν πόσο κόσμο έχουν οι ιδιοκτήτες; Και για ποιους μικροϊδιοκτήτες μιλάει; Αυτούς που έχουν 5 άδειες και πάνω; Διότι από τις 32.000 άδειες που υπάρχουν οι πραγματικά μικροί αυτοαπασχολούμενοι δεν υπερβαίνουν τους 3.000 ιδιοκτήτες οδηγούς. Για ποια απελευθέρωση μιλάει, όταν με 90.000 ευρώ στο χέρι μπορούσες να ήσουν ιδιοκτήτης αδειας και Φ.Δ.Χ.; Άρα συνάδελφοι όποιος είχε χρήμα έμπαινε στην αγορά Φ.Δ.Χ. Αλλά το φερέφωνο της μεγαλοεργοδοσίας, όλοι γνωρίζουμε γιατί κόπτεται και τι συμφέροντα ιδιωτικά θέλει να εξυπηρετήσει, προς όφελος συγγενικών του προσώπων.

Συνάδελφοι είναι σίγουρο ότι υπάρχει μερίδα αυτοαπασχολούμενων που θίγεται από το νόμο και ειδικότερα οι αυτοαπασχολούμενοι στα νομαρχιακά Δ.Χ.Φ. και θα πρέπει με κάποιο τρόπο να αποζημιωθούν για τις απώλειες που θα υποστούν, αλλά αυτό αφορά τους ίδιους και την Κυβέρνηση. Δεν είναι ταξικός αγώνας και η Διοίκηση του Συνδικάτου δεν κάνει πολιτική σπέκουλα, όπως το φερέφωνο της μεγαλοεργοδοσίας των ιδιοκτητών φορτηγών και της κομματικής προπαγάνδας της ΕΣΑΚ Οδηγών του ΠΑΜΕ Κ.Κ.Ε.

Συνάδελφοι, η διοίκηση του Συνδικάτου υπάρχει για να στηρίζει τα συμφέροντα των μισθωτών επαγγελματιών οδηγών για ανθρώπινες σχέσεις εργασίας, για Σ.Σ.Ε., για κατάργηση της μαύρης και ανασφάλιστης εργασίας και όχι να εξυπηρετεί συμφέροντα κομματικών συνδικαλιστικών παρατάξεων, όπως το φερέφωνο της μεγαλοεργοδοσίας και των δήθεν ταξικών αγώνων

Καλούμε το Υπουργείο Προστασίας και Κοινωνικής Απασχόλησης να εφαρμόσει πλήρως την εργατική νομοθεσία εφόσον προκύψουν τέτοιου είδους απολύσεις ή άλλες προσχηματικές.

Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ