

# Ε.Σ.Ε.Ο.Φ.

## ΕΝΩΤΙΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ

### ΟΔΗΓΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ

Πειραιάς, 7/2/2010

### ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

**Συνάδελφοι οδηγοί,**

Ο Συνδυασμός **ΕΝΩΤΙΚΗ ΣΥΣΠΕΙΡΩΣΗ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ (Ε.Σ.Ε.Ο.Φ.)** που έχει την πλειοψηφία στη Διοίκηση, στηρίζει κάθε εργαζόμενο οδηγό χωρίς να λάβει υπόψη του καμία πολιτική κομματική ταυτότητα και αυτό θα κάνει πάντα, διότι πιστεύει ότι τα κόμματα και ο κατευθυνόμενος Συνδικαλισμός δεν έχουν καμία θέση στους χώρους εργασίας.

Καθημερινά ανεβαίνουν οι απαιτήσεις των εργοδοτών για νέα αντεργατικά μέτρα, όπως την κατάργηση του **8ώρου- 5νθήμερου- 40ώρου**, της **Σ.Σ.Εργασίας** και του Ασφαλιστικού μας φορέα που είναι για όλους τους οδηγούς τα **ΒΑΡΕΑ ΚΑΙ ΑΝΘΥΓΙΕΙΝΑ**. Μας θέλουν ανασφάλιστους, χρεωμένους και κακόμοιρους για να μπορούν να εφαρμόζουν αυτά που έχουν συμφωνήσει αναμεταξύ τους. 14-18 ώρες εργασίας, όλες τις ημέρες (Σάββατο και Κυριακή) με **ΜΙΣΘΟΥΣ ΠΙΑΤΣΑΣ** με όλα τα επακόλουθα π.χ. να πληρώνουμε τις παραβάσεις του Κ.Ο.Κ. για τις οποίες ευθύνονται οι εργοδότες- ανασφάλιστοι εργαζόμενοι- υπέρβαρα- ανασφάλιστα φορτηγά κ.α.

**Ο Συνδυασμός Ε.Σ.Ε.Ο.Φ. αγωνίζεται καθημερινά για τα κάτωθι:**

1. Να ενσωματωθούν τα επιδόματα στο βασικό μισθό.
2. Πιστή εφαρμογή των 12/84 και 40/85 αποφάσεων Δ.Δ.Δ.Δ. και των Σ.Σ.Ε.
3. Κατοχύρωση του επαγγέλματος του οδηγού.
4. Αναβάθμιση του Βιβλίου Δρομολογίων και υπαγωγή του στον Κ.Ο.Κ. –εφαρμογή του στους αυτοαπασχολούμενους οδηγούς ιδιοκτήτες.
5. Τροποποίηση του 3446/06 σύμφωνα με τις προτάσεις του Σ.Ε.Ο.Φ.Α.Ε. και της Ο.Σ.Μ.Ε.
6. Να συστηθούν μεικτά κλιμάκια για τον έλεγχο των Δ.Χ. και Ι.Χ. φορτηγών με την άμεση συμμετοχή του μελών του Δ.Σ. του Σ.Ε.Ο.Φ.Α.Ε.
7. Να εφαρμοστεί το 35ωρο- 7ωρο- 5νθήμερο για όλους τους εργαζόμενους επαγγελματίες μισθωτούς οδηγούς στη Μεταφορά, στα 55 Β.Α.Ε. με 7.500 και στα 10.500 πλήρη σύνταξη.
8. Να τροποποιηθούν άρθρα του Κ.Ο.Κ. που δεν αφορούν επαγγελματίες οδηγούς, τα οποία τους αφαιρούν το δίπλωμα.
9. Η θεώρηση των επαγγελματικών διπλωμάτων να γίνεται από τους γιατρούς του Ι.Κ.Α.
10. Η μη εφαρμογή της Σ.Σ.Εργασίας να επιφέρει ποινικές κυρώσεις.
11. Μετά τη συμπλήρωση του 55<sup>ου</sup> έτους της ηλικίας του εργαζομένου οδηγού, να απαγορευτεί η καταγγελία Σύμβασης Εργασίας μέχρι τη Συνταξιοδότησή του.

Όλα αυτά τα χρόνια δίνουμε καθημερινά Αγώνες για να τα πετύχουμε και συνεχίζουμε τους Αγώνες. Ζητούμε τη συμπράσταση όλων των επαγγελματιών οδηγών και τη συμμετοχή τους στους Αγώνες μας για να σταματήσει αυτή η Αντεργατική Λαίλαπα που μαστίζει τον Κλάδο μας, συνεχίζοντας την οργάνωση της πάλης ενάντια στην προσπάθεια της μεταφοράς τη κρίσης στις πλάτες των εργαζομένων οδηγών.

**ΟΛΟΙ ΜΑΖΙ ΕΝΩΜΕΝΟΙ ΘΑ ΚΕΡΔΙΣΟΥΜΕ**

**ΜΕ ΕΝΩΤΙΚΟΥΣ ΧΑΙΡΕΤΙΣΜΟΥΣ**

**Η ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΤΗΣ Ε.Σ.Ε.Ο.Φ.**