

Πειραιάς, 22/9/11

ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

ΣΥΝΑΔΕΛΦΟΙ ΟΔΗΓΟΙ,

Η ΕΣΑΚ ΟΔΗΓΩΝ του ΠΑΜΕ ΚΚΕ δια του μοναδικού εκπροσώπου της καλεί τους οδηγούς στο καθοδηγητήριο της παράταξης του στα Γραφεία του ΠΑΜΕ, κατηγορώντας τη Διοίκηση του Συνδικάτου ότι είναι ανενεργή στα προβλήματα των οδηγών. Φυσικά το κάλεσμα του εκπροσώπου της ΕΣΑΚ Οδηγών δεν έχει καμία σχέση με τα προβλήματα του κλάδου. Αυτό είναι το πρόσχημα! Το κάλεσμα έχει να κάνει με τις επικείμενες εκλογές του Συνδικάτου και πώς θα μπορέσει να μαζέψει τα κουκιά για να στηρίξει την κομματική του παράταξη και να δικαιολογήσει και το μισθό του. Στην ανακοίνωσή του αναφέρεται στα προβλήματα των οδηγών. Λίγο αργά δεν το θυμήθηκε; Πού ήταν ο συνάδελφος όταν η Διοίκηση έτρεχε για να μην βγουν οι οδηγοί από τα Β.Α.Ε. –όπως και δεν βγήκαν–, πού ήταν ο συνάδελφος όταν η Διοίκηση πάλευε να μην εφαρμοσθεί η εκ περιτροπής εργασία και να καταβληθούν τα δεδουλευμένα των οδηγών; Πού ήταν ο συνάδελφος όταν η Διοίκηση πάσχιζε να καταργηθούν τα Β/Δ του '38, ώστε ο οδηγός να αποκτήσει οκτάωρο, ρεπό και μισθούς αξιοπρέπειας; Να σας πούμε εμείς πού ήταν; Στήριζε τις κομματικές εντολές της παράταξης του υπέρ της μεγαλοεργοδοσίας μιας και ήταν μπροστάρης στις απεργίες τους!!! Σε ποιες Επιθεωρήσεις Εργασίας πήγε και κέρδισε τα κεκτημένα των οδηγών; Όπου παρευρέθηκε –και οι φορές αυτές είναι μετρημένες στα δάχτυλα του ενός χεριού– οι οδηγοί έμειναν επί ξύλου κρεμάμενοι!!! Ρωτήστε τους και θα σας πουν.

Συνάδελφοι οδηγοί, η Διοίκηση εξυπηρετεί τα συμφέροντα των μισθωτών οδηγών και όχι τα κομματικά τερτίπια. Όσο και αν λασπολογεί ο εκπρόσωπος της ΕΣΑΚ Οδηγών το Συνδικάτο έχει Γενική Συνέλευση το Νοέμβριο και θα σας ενημερώσει για την δράση του στην τριετία που πέρασε.

Ο συνάδελφος της ΕΣΑΚ Οδηγών του ΠΑΜΕ ΚΚΕ και μισθωτός υπάλληλος του κόμματος, εκτός από τις κομματικές απεργίες με το ΠΑΜΕ, τι άλλο έχει κάνει για τους μισθωτούς επαγγελματίες οδηγούς;

Απορία: Για τους απολυμένους του 902 και της Τυποεκδοτικής έκανε καμιά απεργία;;;

Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ