

Πειραιάς, 2/9/2016

## ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΗ

Συνάδελφοι, ειλικρινά δεν θα θέλαμε με κανένα τρόπο ν' ασχοληθούμε με το σωματείο Αττικής-Βοιωτίας που ανήκει στο ΠΑΜΕ – ΚΚΕ εάν δεν αναφερόταν στο ΣΕΟΦΑΕ.

Ένα σωματείο που δημιουργήθηκε το 2014, μέσα από τον κομματικό συνδικαλιστικό σωλήνα του ΠΑΜΕ – ΚΚΕ, εξυπηρετώντας πρώτα τα συμφέροντα της κομματικής παράταξης που ανήκει και μετά τους επαγγελματίες οδηγούς. Έχουν δείξει δείγματα περί αυτού ως ΕΣΑΚ ΟΔΗΓΩΝ. Το 1992 οδήγησαν το ΣΕΟΦΑΕ σε κλείσιμο λόγω έλλειψης μελών και της ανυποληψίας στην οποία είχε πέσει. Το 2008 κατόρθωσαν πάλι να κλείσουν προσωρινά το Συνδικάτο για 13 μήνες, διότι «δεν τους βγήκαν τα κουκιά» όπως λένε και οι πολιτικοί μέντορές τους μιας και δεν υπήρχαν μέλη και είχαν παραμείνει στη Διοίκηση μόνο Πρόεδρος-Αντιπρόεδρος. Τώρα έρχονται και ζητάνε τη στήριξή σας για όλα αυτά που έχει κάνει η Διοίκηση του ΣΕΟΦΑΕ μέχρι σήμερα.

Οι συνάδελφοι αυτοί αποκαλούν τη διοίκηση του ΣΕΟΦΑΕ εργοδοτική, όπως και της ΟΣΜΕ και πως δεν επιλύει προβλήματα συναδέλφων, ενώ το σωματείο τους είναι μέλος συγκεκριμένης συνδικαλιστικής κομματικής οργάνωσης, του ΠΑΜΕ – ΚΚΕ, και κάποιοι απ' αυτούς υπάλληλοι του κόμματος και με μισθό (τώρα ποιοι είναι οι εργοδοτικοί, στην κρίση σας!).

Αναφέρθηκαν σε απόλυση συνδικαλιστή και Γενικού Γραμματέα του σωματείου τους. Για να απολυθεί ένας συνδικαλιστής και δη Γεν. Γραμματέας, ο οποίος όπως λένε εργαζόταν 18 χρόνια στην ίδια εταιρεία, θα πρέπει να έχει παραβιάσει κατάφορα όλες τις προϋποθέσεις που ορίζει το άρθρο 10 του ν. 1264/82 και να έχει απολυθεί από την επιτροπή του άρθρ. 15 του ν. 1264/82, διαφορετικά η απόλυση είναι άκυρη. Τα περί συνάντησης του σωματείου σε τριμερή επιτροπή για την απόλυση του συνδικαλιστή και ότι η εταιρεία δεν μπορεί να το πάρει πίσω, διότι θα ξεσηκωθούν και οι άλλοι εργαζόμενοι, είναι αυτό που λέμε "φύκια για μεταξωτές κορδέλες". Μάλλον αλλού είναι το πρόβλημα.

Αναφέρονται στον κατώτατο μισθό 751€. Ξέχασαν τις κορώνες περί κατώτατου μισθού 1.400€; Τώρα βολεύονται με τα 751€; Διότι ο μισθός του οδηγού με όλες αυτές τις μειώσεις, είναι 820€ καθαρά στο 8ωρο.

Μιλάνε για μπλοκάκια, δεν μας λένε όμως σε ποια εταιρεία πήγαν για να σταματήσουν τα μπλοκάκια. Διότι η Διοίκηση του ΣΕΟΦΑΕ, όπου είχε καταγγελία πηγή, π.χ. ΜΑΡΙΝΟΣ – ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ, ΜΕΤΑΦΟΡΙΚΗ ΣΤΑΧΤΟΠΟΥΛΟΣ, κ.λπ. (για περισσότερα στοιχεία δείτε στο site [www.seofae.gr](http://www.seofae.gr)).

Αναφέρονται στις Σ.Σ.Εργασίας του 2009. Εκεί έχουν μείνει, διότι οι συμβάσεις ήταν μέχρι το 2012, μετά ήρθαν ΣΑΜΑΡΑΣ-BENIZΕΛΟΣ-BΡΟΥΤΣΗΣ και μας νοικοκύρεψαν. Μιλούν γι' αυτές ενώ μέχρι πρότινος έλεγαν ότι τους μισθούς των οδηγών τους δίνει η εκάστοτε κυβέρνηση μέσω της Σ.Σ.Εργασίας, φωστήρες περί συνδικαλιστικών και Σ.Σ.Ε.! Επίσης στην ανακοίνωσή τους δεν σας λένε ποιοι έφτιαχναν τις Συμβάσεις μέχρι το 2012 με όλα τα επιδόματα μέσα. Μήπως τις έφτιαχνε η διοίκηση του ΣΕΟΦΑΕ και τις υπέγραφε η ΟΣΜΕ με τις ομοσπονδίες της εργοδοσίας; Αυτό όμως δεν σας το λένε, μια ζωή κατηλεύονται τις ενέργειες των άλλων (οι σ.σ.ε. είναι κι αυτές αναρτημένες στο [www.seofae.gr](http://www.seofae.gr)).

Μιλούν για εξαντλητικά ωράρια και αναφέρονται μόνο σε δύο εταιρείες (ΚΑΣΣΟΥΔΑΚΗ, ΛΙΟΥΔΑΚΗ). Γιατί άραγε; Οι άλλες εταιρείες είναι νομότυπες; Ας πούμε η ΑΒ ΒΑΣΙΛΟΠΟΥΛΟΣ, με την οποία έχουν και το πρόβλημα με τον Γεν. Γραμματέα, είναι νομότυπη; Διότι σε μπλόκο του ΣΕΟΦΑΕ, δεν βρέθηκε καθόλου νομότυπη! Τα συμπεράσματα δικά σας.

Αναφέρονται σε δύο αποφάσεις του Αρείου Πάγου, έτσι για να κάνουν ντόρο και να τρομοκρατήσουν τους συναδέλφους και μιλούν για συνυπευθυνότητα. Ή δεν τις διάβασαν καθόλου ή τις διάβασαν και δεν τις κατάλαβαν. Οι αποφάσεις έχουν να κάνουν με τις ασφαλιστικές εταιρείες και την ηθική βλάβη και ο Άρειος Πάγος τις έστειλε πάλι στο Εφετείο για επανεξέταση. Αυτά ήταν παιχνίδια του ΠΡΩΤΟΥ ΘΕΜΑΤΟΣ για δικούς του λόγους, οι αποφάσεις εκδόθηκαν το 2014 και τις έβγαλαν στην επιφάνεια το 2016. Συνάδελφοι μην ξεχνάτε, βάζοντας το κλειδί στη μίζα του φορτηγού είμαστε αποκλειστικά υπεύθυνοι για την κυκλοφορία του! Ο καθένας με τις επιλογές του.

Συνάδελφοι είναι αναφαίρετο δικαίωμα κάθε εργαζόμενου επαγγελματία μισθωτού οδηγού να ακολουθήσει όποια συνδικαλιστική οργάνωση νομίζει ότι θα του επιλύσει τα εργασιακά του προβλήματα. Είναι όμως μεμπτό και ανήθικο ένα σωματείο να κατηγορεί και να λασπολογεί ένα άλλο σωματείο για να μαζέψει ψήφους και μέλη, ώστε να στηρίζει την κομματική του συνδικαλιστική οργάνωση στο Εργατικό Κέντρο Πειραιά και στην ΟΣΜΕ και στην προκειμένη μιλάμε για το ΠΑΜΕ – ΚΚΕ στο οποίο ανήκουν.

Συνάδελφοι, η Διοίκηση του ΣΕΟΦΑΕ και ο νέος Πρόεδρος αυτής Άκης Δερμάτης, ασχολείται μόνο με τα προβλήματα που αφορούν τους επαγγελματίες οδηγούς και δεν την αφορούν τα πολιτικά συνδικαλιστικά κομματικά παιχνίδια που παίζει το σωματείο Αττικής-Βοιωτίας. Η Διοίκηση του ΣΕΟΦΑΕ ενδιαφέρεται μόνο για την επίλυση των προβλημάτων των συναδέλφων οδηγών (για την ασφάλεια, την επιβίωση, τη μόνιμη εργασία). Καταγγέλλει και ελέγχει όλες τις μεταφορικές εταιρείες, οι οποίες παραβιάζουν την εργατική νομοθεσία και παραστέκεται σε κάθε συνάδελφο που έχει πρόβλημα (για περισσότερα δείτε τη σελίδα του ΣΕΟΦΑΕ [www.seofae.gr](http://www.seofae.gr) και θα βρείτε εκεί όλες τις απαντήσεις).

## Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ

