

Πειραιάς 15/2/2017

ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ

19-2-2017 10:30 ΛΑΧΑΝΑΓΟΡΑ ΡΕΝΤΗ

Συνάδελφοι, η Διοίκηση του Συνδικάτου στην προσπάθειά της να επιλύσει τα σοβαρά θέματα-προβλήματα που αφορούν τον κλάδο της χερσαίας εμπορευματικής μεταφοράς είχε συνεχόμενες επαφές με τους διοικητές και υποδιοικητές της τροχαίας Αιγάλεω-Αφιδνών-Ν. Ιωνίας στις οποίες συναντήσεις συζητήθηκαν τα προβλήματα όπως: η ανασφάλιστη εργασία (ένα καίριο και καυτό θέμα που μας αφορά όλους), οι υπερβολικές ώρες εργασίας, τα φορτηγά καρμανιόλες που κυκλοφορούν στους δρόμους-εθνικές οδούς, για τα υπέρβαρα φορτία προς όφελος των εργοδοτών.

Στις συναντήσεις αυτές οι διοικήσεις της τροχαίας μας δέχτηκαν μέσα σε φιλικό κλίμα και το αποτέλεσμα των συναντήσεων ήταν πολύ θετικό. Αποφασίστηκε να έχουμε μια αγαστή συνεργασία ανά την Επικράτεια με σκοπό την αποφυγή των θανατηφόρων τροχαίων και την προστασία και των επαγγελματιών οδηγών αλλά και όλων όσων κινούνται στους δρόμους-εθνικές οδούς.

Επίσης η Διοίκηση είχε συναντήσεις με τον Ειδικό Γραμματέα του Σ.Ε.Π.Ε. και τον Υπουργό Εργασίας, όπου συζητήθηκαν θέματα όπως η επαναφορά της θεώρησης από τις Επιθεωρήσεις στο βιβλίο δρομολογίων, τα υπέρβαρα φορτία, οι εξαντλητικές ώρες εργασίας, ο εκφοβισμός των εργοδοτών με απόλυση στην άρνηση εργασίας (βλέπε ωράρια), οι αυτοκινητοφόρες, το μπλοκάκι παροχής υπηρεσιών (το οποίο δεν υφίσταται για τον επαγγελματία οδηγό), η μη εφαρμογή των δύο συνεχόμενων ρεπό (5νθήμερο-8ωρο-40ωρο). Θέματα τα οποία προβληματίσαν τους αρμόδιους και σκύψανε με προβληματισμό σε όλα όσα τους έθεσε η Διοίκηση του Συνδικάτου.

Η Διοίκηση είχε συναντήσεις με τον Υπουργό Μεταφορών, τον Υπουργό Ναυτιλίας για τα προβλήματα που υπάρχουν στα λιμάνια, με τις τροχαίες Ελευσίνας – Ν. Περάμου – Πειραιά – ΟΕΠΤΑ, αλλά και με τη Διοίκηση του Λιμενικού Σώματος.

Συνάδελφοι, η νέα Διοίκηση του Συνδικάτου, έχοντας αποφασίσει ν' αποτρέψει στο προσεχές μέλλον τέτοιου είδους καταστάσεις θα συνεχίσει τις επαφές με όλους τους αρμόδιους φορείς, ώστε να εξασφαλίσει τα συμφέροντα των επαγγελματιών οδηγών-μελών της στον εργασιακό μεσαίωνα που έχει επιβάλει μέσα από τα μνημόνια η Ε.Ε. στο όνομα της κρίσης και την εξυπηρέτηση κερδοσκοπικών συμφερόντων με ό,τι συνεπάγεται αυτό.

Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ

