

Σ.Ε.Ο.Φ.Α.Ε.  
ΣΥΝΔΙΚΑΤΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ  
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ

Δ.ΟΜΗΡΙΔΟΥ ΣΚΥΛΙΤΣΗ 19,ΠΕΙΡΑΙΑΣ Ε.Κ.Π. Τ.Κ. 18531(6ος ΟΡΟΦΟΣ)

ΚΑΘΗΜΕΡΙΝΑ 18.00-20.00 & ΚΥΡΙΑΚΕΣ 10.00 π.μ.-14.00 μ.μ.

☎210- 4119922 FAX:210- 4170113

✉E-mail: seof@otenet.gr /Site: www.seofae.gr

Συνάδελφοι οδηγοί,

Τα νέα μέτρα της κυβέρνησης μας οδηγούν με μαθηματική ακρίβεια στην εξαθλίωση της προσωπικής και οικογενειακής μας ζωής. Προσπαθούν να μας πείσουν ότι μόνο έτσι η ελληνική οικονομία μπορεί να ορθοποδήσει, ζητώντας από τους μόνιμα ταμειακώς εντάξει Έλληνες φορολογούμενους πολίτες να πληρώσουν την κακή διαχείριση του κρατικού χρήματος, τη βόλεψη των Εθνοπατέρων και των συναφών παρατρεχάμενων της εκάστοτε Κρατικής Αυλής.

Ζητούν μείωση συντάξεων, δώρο Χριστουγέννων, δώρο Πάσχα, επίδομα αδείας, από αυτούς που έτσι και αλλιώς μπορούν σε εισαγωγικά να συλλάβουν, δηλ. τα 5 εκατομμύρια φορολογούμενους πολίτες. Με τους άλλους τι γίνεται; Ξεκίνησαν με το Δημόσιο τομέα για το χάλι του οποίου αποκλειστική ευθύνη έχουν οι πολιτικές επιλογές της εκάστοτε Κυβέρνησης και όχι οι εργαζόμενοι σε αυτών. Αλλά μην αμφιβάλλετε ότι σε σύντομο χρονικό διάστημα θα επεκταθούν και στον Ιδιωτικό τομέα, κατ' εντολή των καρεκλοκενταύρων χαρτογιακάδων REN, TRISE, ΜΠΑΡΟΖΟ και των Ισχυρών της Ευρώπης, MERKEL, SARKOZI και των υπεροπτων ΑΓΓΛΟΣΑΞΟΝΩΝ που θεωρούν ότι η Ελλάδα και οι Έλληνες είναι σάκος του μποξ για τα δικά τους πολιτικοοικονομικά παιχνίδια εξουσίας.

Αναφέρει η Κυβέρνηση ότι με τη μείωση μισθών, συντάξεων, με την αύξηση των άμεσων και έμμεσων φόρων θα μειώσει το έλλειμμα: ΨΕΜΜΑΤΑ. Από το 1974 έως σήμερα διογκώνουν το Δημόσιο χρέος και αποβιομηχανοποιούν τη χώρα δημιουργώντας συνεχώς Κομματικές πελατειακές σχέσεις. Αντί να στηρίζουν τις επενδύσεις μικρών και μεσαίων τάξεων με ένα σωστό φορολογικό σύστημα, δημιούργησαν μόνο ρουσφετολογικές καταστάσεις και βιομηχανία διαφθοράς και έρχεται τώρα η Κυβέρνηση «να εκπαιδευτεί στο κεφάλι του Κασιδιάρη» .

Πως γίνεται Συνάδελφοι να ξεφύγουμε από την ύφεση όταν δεν υπάρχει κίνηση χρήματος στην αγορά; Όταν με αυτά τα μέτρα και με τους υπάρχοντες μισθούς (στο σύνολο του έτους θα χάσουμε το 18% της αξίας του); Δεν θα μπορούμε να πάρουμε τα καθημερινά δια την επιβίωσή μας; Έχει αναρωτηθεί άραγε ο Πρωθυπουργός της χώρας, εντάξει το σχέδιο επί χάρτου, αλλά ποιος θα το εφαρμόσει στην πράξη; Μάλλον οι πεφωτισμένοι αστεροφωστήρες που έχει μαζέψει γύρω του δεν έχουν πεινάσει ποτέ, δεν έχουν δει ποτέ την άλλη πλευρά του νομίσματος που λέγεται ΑΝΕΡΓΙΑ. Σίγουρα δεν ξέρουν τι σημαίνει το ΔΑΝΕΙΟ και τα ΤΟΚΟΧΡΕΩΛΥΣΙΑ των Τραπεζών, διότι απλά Συνάδελφοι είναι Τεχνοκράτες, Γραφειοκράτες και ασχολούνται μόνο με αριθμούς.

Με μία διαφορά, μόνο όπου ευημερούν οι αριθμοί , πτωχεύουν οι Κοινωνίες και αυτό μάλλον δεν τους ενδιαφέρει, διότι είναι πάρα πολύ καλά βολεμένοι μέσα από τους χορηγούς που διαθέτουν. «βλέπε Κεφάλαιο- οργανωμένα συμφέροντα, καρτέλ, μίζες κ.λπ.»

Μιλάει η Κυβέρνηση ότι οι μόνιμα ταμειακώς εντάξει πρέπει να ματώσουν για να σωθεί η χώρα και δεν το λέει μόνο η Κυβέρνηση, εμμέσως πλην σαφώς το λέει σύσσωμη και η Αντιπολίτευση.

Και ερωτούμε τον Πρωθυπουργό γιατί διαχωρίζει τους Έλληνες σε Πατρικίους και Πληβείους και γιατί προστατεύει την Ελίτ της χώρας;

1. Γιατί οι υπάλληλοι της Βουλής εισπράττουν 16 μισθούς;
2. Γιατί δεν έγινε μείωση και πάγωμα στις συντάξεις των Βουλευτών; Γιατί δεν έγινε μείωση στους μισθούς των Βουλευτών, στα δώρα και στην άδεια; Γιατί οι Βουλευτές βγαίνουν σε σύνταξη στην τετραετία;
3. Γιατί δεν έγινε μείωση και πάγωμα στις συντάξεις των Δικαστών;
4. Γιατί ο Κρατικός προϋπολογισμός επιδοτεί τα Κόμματα με 52 εκατομμύρια ευρώ;
5. Γιατί δεν έγινε μείωση και πάγωμα των μισθών και των συντάξεων στους Διοικητές Τραπεζών και ΔΕΚΟ που εποπτεύονται από το Δημόσιο;
6. Γιατί δεν κόβονται τα πανάκριβα αυτοκίνητα των Βουλευτών, Δημάρχων, Νομαρχών, Διοικητών και ΣΙΑ;
7. Γιατί οι Βουλευτές να έχουν δύο και τρία γραφεία, αποσπασμένους υπαλλήλους από άλλες υπηρεσίες;
8. Γιατί εξακολουθούν και υπάρχουν επιτροπές εκτός ωραρίου και εισπράττουν τεράστια ποσά;
9. Γιατί η περιουσία των ταμείων παραμένει ανεκμετάλλευτη;
10. Γιατί τα Ολυμπιακά ακίνητα που στοίχισαν εκατομμύρια στον ελληνικό λαό μένουν ανεκμετάλλευτα; Αυτά δεν είναι πηγή εσόδων;

Γιατί δεν τα κάνατε όλα αυτά πρώτα; Και εφόσον δεν επαρκούσαν τα μέτρα να έρθετε και να ζητήσετε να ματώσουν οι μισθωτοί και οι συνταξιούχοι και να ζητήσετε τη στήριξή τους. Κύριε Πρωθυπουργέ η γυναίκα του Καίσαρα δεν πρέπει να φαίνεται τίμια αλλά και να είναι.

Ερωτούμε Κύριε Πρωθυπουργέ,

Γιατί εφόσον ανήκουμε στην Ε. Ένωση πρέπει να πληρώνουμε το 4% στις Αμυντικές Δαπάνες, όταν οι εταίροι μας δαπανούν το 2%, Γαλλία, Βέλγιο, Γερμανία κ.λπ.

Εμείς πρέπει να προστατέψουμε τα σύνορα της Ευρώπης χωρίς η Ευρώπη να συμμετέχει; Γιατί πρέπει να δώσουμε δυόμισι δισεκατομμύρια ευρώ για φρεγάτες, άλλα τόσα για υποβρύχια, άλλα τόσα για EUROFIGHTER σε αυτούς που μας κατηγορούν ότι είμαστε ανεπρόκοποι, χαραμοφάδες, γλεντζέδες και σπαταλάμε τα χρήματα των ευρωπαϊκών φορολογουμένων;

Γιατί πρέπει να πληρώνουμε τρεις φορές επάνω το κόστος ζωής από τους Ευρωπαίους πολίτες και να έχουμε μισθούς τρεις φορές κάτω; Εμείς δεν ανήκουμε στην Ευρώπη;

Φωνάζει η Γερμανία για το σπάταλο ελληνικό κράτος αλλά δεν λέει ότι εισπράττει 8 δισεκατομμύρια ευρώ από τις εξαγωγές της στην Ελλάδα. Και φυσικά ανήκουμε στην Ευρώπη, όμως κατά το δοκούν, μόνο για τα εξοπλιστικά προγράμματα, εκεί για αυτούς η Ελλάδα είναι ΠΑΧΙΑ ΑΓΕΛΛΑΔΑ για όλα τα υπόλοιπα είναι ΙΣΧΝΗ και κακόμοιρη.

Συνάδελφοι οδηγοί οι εντολές της Ευρωπαϊκής Κλίμακας είναι σαφέστατες ` οι φτωχοί φτωχότεροι και οι πλούσιοι πλουσιότεροι. Μην έχετε καμία αυταπάτη, τα μέτρα δεν πρόκειται να σταματήσουν εδώ. Σε τρεις μήνες θα έχουμε τα υπόλοιπα, για αυτό πρέπει να **ΑΝΤΙΣΤΑΘΟΥΜΕ, ΝΑ ΟΡΓΑΝΩΘΟΥΜΕ ΟΛΟΙ ΣΤΟ ΣΥΝΔΙΚΑΤΟ.**

Μόνο μέσα από την ένωση μπορούμε να βάλουμε φραγμό στην ΛΑΙΛΑΠΑ που έρχεται και στον εργασιακό ΜΕΣΑΙΩΝΑ που οραματίζονται οι ισχυροί της Ευρώπης συνεπικουρούμενοι από τους μεγαλοκαρχαρίες του ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ και της ΟΛΙΓΑΡΧΙΑΣ ΤΟΥ ΠΛΟΥΤΟΥ.

Συνάδελφοι οδηγοί μην ξεχνάτε ότι η χερσαία μεταφορά είναι η μεγαλύτερη κινητήρια δύναμη της χώρα, έχουμε δύναμη Συνάδελφοι, αρκεί να το καταλάβουμε και να αφήσουμε από έξω τα μικροσυμφεροντάκια μας και να βγούμε έξω από το δικό μας μικρόκοσμο χωρίς τη μεταφορά η Ελλάδα είναι κλινικά ΝΕΚΡΗ και αυτό δεν πρέπει να το ξεχνάμε.

Για αυτό συσπειρωθείτε στο ΣΥΝΔΙΚΑΤΟ, ενημερώστε το για κάθε πρόβλημα που αντιμετωπίζετε. Ενωθείτε με τη Διοίκηση και ελάτε μαζί της. Μόνο ενωμένοι μπορούμε να αντιμετωπίσουμε την κατευθυνόμενη οργανωμένη ΛΑΙΛΑΠΑ ενάντια στα κεκτημένα εργασιακά μας ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ.

**ΥΓ: Μπείτε στο site του Συνδικάτου, διαβάστε, ενημερωθείτε, ρωτήστε μας να σας απαντήσουμε.**

ΜΕ ΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΥΣ ΧΑΙΡΕΤΙΣΜΟΥΣ

Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ι.ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ

Ο ΓΕΝ.ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Μ.ΔΕΡΜΑΤΗΣ