

Σ.Ε.Ο.Φ.Α.Ε.  
ΣΥΝΔΙΚΑΤΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ  
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ  
Δ. ΟΜΗΡΙΔΟΥ ΣΚΥΛΙΤΣΗ 19, ΠΕΙΡΑΙΑΣ Ε.Κ.Π. Τ.Κ. 18531 (6ος ΟΡΟΦΟΣ)  
☎ 210-4119922 FAX: 210-4170113  
✉ E-mail: seof@otenet.gr /Site: www.seofae.gr

Αρ. Πρωτ. 361

Πειραιάς, 7/7/2011

Προς: ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ, ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ  
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΟΔΙΚΩΝ ΕΜΠ/ΚΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

Υπ' όψιν κυρίου Παπατριανταφύλλου

**ΘΕΜΑ: Μεταφορά ρυμουλκούμενων, ημιρυμουλκούμενων, άνευ ή μετά κινητήρος,  
με πινακίδα «Ρ» σε φορτηγά Δ.Χ. επικαθήμενα κοινού φόρτου**

Κύριε Διευθυντά,

Με το υπ' αριθμ. 41/32766/2597/30/05/2005 έγγραφό σας απαγορεύεται η φόρτωση πολυάριθμων ρυμουλκούμενων, ημιρυμουλκούμενων το ένα πάνω στο άλλο, όταν αυτά είναι κενά και δεν υπάρχει έργο μεταφοράς.

Το έγγραφο του Π.Σ.Χ.Ε.Μ. με αριθμ. πρωτ. 7906/18-1-10 ζητούσε τη μη εφαρμογή της εγκυκλίου για τους λόγους που αναφέρει σ' αυτό.

Η απάντηση του Υπουργείου σας με το έγγραφο υπ' αριθμ. πρωτ. Β1/38852/3703 από 5/8/2010 προς τον Π.Σ.Χ.Ε.Μ. αναφέρει τα εξής: «Για τη μεταφορά φορτηγών μεγαλύτερου μικτού βάρους και κυρίως βαρέων αυτοκινήτων οχημάτων, τα οποία δεν μπορούν να μεταφερθούν με αυτοκινητοφόρες, δεν υπάρχει ειδικά διασκευασμένο όχημα αλλά η μεταφορά γίνεται με φορτηγά αυτοκίνητα πλατφόρμες κατάλληλα προσαρμοσμένα για ασφαλή φόρτωση και μεταφορά βαρέων οχημάτων».

Τα ερωτήματα που τίθενται είναι:

1) αν το Φ.Δ.Χ. ρυμουλκό μετά ρυμουλκούμενου με άδεια κυκλοφορίας κοινού φόρτου δύναται να μεταφέρει επικαθήμενο άνευ κινητήρος (καρότσα) επί του ρυμουλκούμενου,

2) αν Φ.Δ.Χ. ρυμουλκό μετά ρυμουλκούμενου με άδεια κοινού φόρτου δύναται να μεταφέρει επί του ρυμουλκούμενου άλλου Φ.Δ.Χ. ή Ι.Χ. το οποίο δεν υπερβαίνει το μέγιστο βάρος-ύψος-πλάτος που ορίζει το Π.Δ. 1161/77,

3) αν στην άδεια Φ.Δ.Χ. θα πρέπει να αναγράφεται τύπος πλατφόρμας, κοινού φόρτου κ.λπ.,

4) αν Φ.Δ.Χ. ψυγεία εθνικών μεταφορών δύναται να μεταφέρουν άλλα προϊόντα από αυτά που ορίζει η άδειά τους (νωπά κατεψυγμένα) όπως π.χ. αποξηραμένα λουλούδια, απορρυπαντικά, χαρτικά, καφέ κ.λπ., με πρόσχημα ότι υπάρχει χώρισμα θαλάμου και αν το χώρισμα θαλάμου θα πρέπει να αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας του ψυγείου.

Σας θέτουμε τα ερωτήματα αυτά διότι το τελευταίο χρονικό διάστημα, από ελέγχους που έχει κάνει το Συνδικάτο, παρατηρείται να μεταφέρονται επικαθήμενα άνευ κινητήρος με «Ρ» πινακίδες (καρότσες 12 μέτρων ή 6 μέτρων το ένα πάνω στο άλλο) σε Φ.Δ.Χ.

επικαθήμενα κοινού φόρτου. Επίσης παρατηρείται σε Φ.Δ.Χ. επικαθήμενα να μεταφέρονται άλλα Φ.Δ.Χ. με πινακίδες κυκλοφορίας, αλλά όχι για εμπορία Φ.Δ.Χ. (των οποίων το τονάζ είναι από 2 μέχρι 10 τόνους μικτό). Σας επισημαίνουμε ότι οι πλατφόρμες κοινού φόρτου δεν είναι κατάλληλα διαμορφωμένες ώστε να υπάρχει ασφαλή φόρτωση για μεταφορά βαρέων οχημάτων και ρυμουλκούμενων άνευ κινητήρος.

Παρακαλούμε να μας απαντήσετε σε εύλογο χρονικό διάστημα, διότι υπάρχει πρόβλημα στη φόρτωση των πλοίων της ακτοπλοΐας.

ΤΟ Δ.Σ.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Ι. ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ

Μ. ΔΕΡΜΑΤΗΣ