

Σ.Ε.Ο.Φ.Α.Ε.
ΣΥΝΔΙΚΑΤΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ
Δ. ΟΜΗΡΙΔΟΥ ΣΚΥΛΙΤΣΗ 19, ΠΕΙΡΑΙΑΣ Ε.Κ.Π. Τ.Κ. 18531 (6ος ΟΡΟΦΟΣ)
☎ 210-4119922 FAX: 210-4170113
✉ E-mail: seof@otenet.gr /Site: www.seofae.gr

Αρ. Πρωτ. 404

Πειραιάς, 22/5/2012

Προς: Κεντρικό Λιμεναρχείο Πειραιά
Κύριο Κεντρικό Λιμενάρχη

Κοιν.:

- κύριο Αρχηγό Λιμενικού Σώματος
- ΣΕΠΕ
- Επιθεώρηση Εργασίας Κερατσινίου

Θέμα: Άρνηση λιμενικού οργάνου για έλεγχο μετά από συγκεκριμένη καταγγελία του ΣΕΟΦΑΕ και της Επιθεώρησης Εργασίας Κερατσινίου

Κύριε, σας καταγγέλλουμε την άρνηση του αξιωματικού υπηρεσίας στο Λιμεναρχείο Κερατσινίου, να εφαρμόσει το νόμο όπως αυτός ορίζει, για τις παραβάσεις κυκλοφορίας των Φ.Δ.Χ. και Ι.Χ. για την ασφαλή μεταφορά εμπορευμάτων και εργαζομένων σε αυτήν.

Επίσης καταγγέλλουμε την αυταρχική και ανεπίτρεπτη συμπεριφορά του έναντι των υπαλλήλων της Επιθεώρησης Εργασίας του Κερατσινίου και του Προέδρου του Συνδικάτου. Συγκεκριμένα μετά από τηλεφωνική συνομιλία του Προέδρου του Συνδικάτου με το διοικητή του τμήματος στις 17-5-2012, αλλά και προσωπική επαφή στις 18-5-2012, τον ενημέρωσε για συγκεκριμένη καταγγελία, ότι εταιρεία μεταφοράς κοντέινερ απασχολεί οδηγούς αλλοδαπούς στα Φ.Δ.Χ., οι οποίοι είναι ανασφάλιστοι και χωρίς άδεια εργασίας. Τον ενημέρωσε ότι ζητεί όργανο της τροχαίας ώστε στις 18-5-2012 και ώρα 18:00 να προβεί σε έλεγχο με την Επιθεώρηση Εργασίας. Ο Διοικητής του απάντησε ότι θα ενημερώσει τον αξιωματικό υπηρεσίας για τον έλεγχο και να επιληφθεί. Αντί αυτού ο αξιωματικός υπηρεσίας του απάντησε ότι δεν έχει κανένα δικαίωμα το Συνδικάτο και η Επιθεώρηση Εργασίας να κάνει έλεγχο στον εξωτερικό χώρο του Σ.ΕΜΠΟ Κερατσινίου και μόνο τα μικτά κλιμάκια δικαιούνται να κάνουν έλεγχο και αρνήθηκε την παρουσία του οργάνου. Επειδή δεν θέλουμε να σκεφτούμε κάτι άλλο, δεχόμαστε την άγνοια νόμου.

Συνεπώς όπως ορίζουν οι νόμοι 2639/98 άρθρο 7, παρ. 3, 3996/11 άρθρο 2, παρ. 2α, υποπαρ. γγ' και δδ'', παρ. 2δ, άρθρο 17, παρ. 12 «στους ελέγχους που διενεργούνται από τους Επιθεωρητές Εργασίας έχουν δικαίωμα να παρευρίσκονται εκπρόσωποι των συνδικαλιστικών οργανώσεων, εφόσον οι ίδιοι το επιθυμούν ή μετά από πρόσκληση των Επιθεωρητών Εργασίας», ο ν. 1264/82 στο άρθρο 4 παρ. 3 υπ. α) και β), άρθρο 22 του Συντάγματος (το κράτος μεριμνά δια την προάσπιση των εργασιακών και ασφαλιστικών δικαιωμάτων των εργαζομένων) οι συνδικαλιστικές οργανώσεις: Να αναφέρονται στις δημοκρατικές και άλλες αρχές για κάθε ζήτημα που αφορά τους σκοπούς τους, τα μέλη τους, τις εργασιακές και γενικότερα επαγγελματικές σχέσεις και τα συμφέροντά των μελών τους.

Να καταγγέλλουν και να εγκαλούν στις διοικητικές και δικαστικές αρχές τις παραβάσεις της εργατικής και ασφαλιστικής νομοθεσίας των κανονισμών και οργανισμών που αφορούν τις ίδιες και τα μέλη τους.

Ο νόμος 3446/2006 ορίζει στο άρθρο 2 (αρχές ελέγχου φορτηγών οχημάτων) ο έλεγχος της εφαρμογής της κείμενης νομοθεσίας για την κυκλοφορία των ελληνικών αλλοδαπών φορτηγών Δ.Χ.Ι.Χ. και τις διενεργούμενες με αυτά μεταφορές καθώς και η επιβολή διοικητικών κυρώσεων για τις παραβάσεις των υποχρεώσεων που προβλέπονται στο άρθρο 4, ανατίθεται στις ακόλουθες αρχές στο πλαίσιο της κατά τόπους αρμοδιότητάς τους:

- α) Στην υπηρεσία ειδικών ελέγχων (ΥΠ.Ε.Ε.)
- β) Λιμενικές και τελωνειακές αρχές
- γ) Αστυνομικές αρχές
- δ) Μικτά κλιμάκια ελέγχου

Όπως φαίνεται από τους νόμους δεν λέει ότι μόνο τα μεικτά κλιμάκια κάνουν ελέγχους και ουδείς άλλος.

Στην προκειμένη περίπτωση ο έλεγχος που ζητήθηκε από το Υπουργείο Εργασίας και το Συνδικάτο, ήταν στην εποπτεία της λιμενικής αρχής και μέχρι πρότινος δεν υπήρχε κανένα πρόβλημα. Δυστυχώς δεν μπορούμε να καταλάβουμε την άρνηση του συγκεκριμένου αξιωματικού υπηρεσίας, ελπίζουμε να είναι μόνο στην άγνοια νόμου.

Σας ενημερώνουμε ότι το Συνδικάτο παραβρέθηκε στο χώρο του Σ.ΕΜΠΟ Κερατσινίου από τις 18:00 ως τις 20:30 μ.μ. και κατέγραψε όλες τις παραβάσεις των Φ.Δ.Χ. με τεχνητά μέσα, βρήκε τους αλλοδαπούς οδηγούς και έχει τις πινακίδες κυκλοφορίας των Φ.Δ.Χ. Κατέγραψε υπέρβαρα Φ.Δ.Χ. μεταφοράς αδρανών υλικών με φθαρμένα ελαστικά, νταλίκες 40 ποδών να μεταφέρουν κοντέινερ 45 ποδών χωρίς κλείστρα και από τα παραστατικά υπέρβαρα και φυσικά, ωράρια που υπερβαίνουν τις 15 ώρες συνεχούς απασχόλησης.

Η Διοίκηση του Συνδικάτου είναι υποχρεωμένη κατά το νόμο να κινήσει κάθε νόμιμο και ένδικο μέσο για την προστασία των μελών της και για την ασφαλή μεταφορά εμπορευμάτων και εργαζομένων.

Η ΔΙΟΙΚΗΣΗ

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Ι. ΠΑΠΑΔΑΚΗΣ

Μ. ΔΕΡΜΑΤΗΣ