

Σ.Ε.Ο.Φ.Α.Ε.
ΣΥΝΔΙΚΑΤΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ
Δ. ΟΜΗΡΙΔΟΥ ΣΚΥΛΙΤΣΗ 19, ΠΕΙΡΑΙΑΣ Ε.Κ.Π. Τ.Κ. 18531 (6ος ΟΡΟΦΟΣ)
☎210- 4119922, FAX: 210- 4170113
✉E-mail: seof@otenet.gr/http://www.seofae.gr

Αρ. Πρωτ. 615

Πειραιάς, 29/1/2016

Προς:
Υπουργείο Εργασίας
(υπ' όψιν Υπουργού, κυρίου Κατρούγκαλου)

Κοινοποίηση:

- Γραφείο Υφυπουργού
(υπ' όψιν κυρίου Πετρόπουλου)
- ΣΕΠΕ
- ΟΣΜΕ

ΘΕΜΑ: Ωράριο εργασίας
των επαγγελματιών μισθωτών οδηγών ΦΔΧ
με σχέση εξαρτημένης εργασίας

Κύριε Υπουργέ,

Εδώ και αρκετά χρόνια είμαστε μάρτυρες σωρείας τροχαίων ατυχημάτων στα οποία εμπλέκονται οδηγοί φορτηγών αυτοκινήτων. Σύμφωνα με στοιχεία που συνέλεξε το Συνδικάτο μας, μια από τις κύριες αιτίες που προκαλούν τα ατυχήματα αυτά, είναι η εργασία των οδηγών πέρα του νομίμου ωραρίου τους, κατ' εντολή εργοδοτών.

Προκειμένου οι εργοδότες να μην υφίστανται τις συνέπειες από την υπέρβαση αυτή και να δρουν ανεξέλεγκτα χωρίς περιορισμούς, αντιδρούν στην τήρηση του βιβλίου δρομολογίων ούτως ώστε να πιέζουν τους οδηγούς να εργάζονται πέραν του νόμιμου ωραρίου τους, να αποφεύγουν την επιπλέον δαπάνη και την ασφαλιστική κάλυψη του Ι.Κ.Α. για την εργασία αυτή και να μην ελέγχονται από τα αρμόδια όργανα.

Απεργάζονται μάλιστα και διάφορα τεχνάσματα προκειμένου να καταστρατηγήσουν το ωράριο των μισθωτών οδηγών, επικαλούμενοι ότι δήθεν το ωράριό τους είναι 12ωρο, επικαλούμενοι διατάξεις άλλων εποχών που ουδεμία σχέση έχουν με τους μισθωτούς οδηγούς (1. το Β.Δ. 38 που αναφέρεται σε ιδιοκτήτες οδηγούς – αυτοαπασχολούμενους και όχι σε μισθωτούς οδηγούς με σχέση εξαρτημένης εργασίας, 2. τον 561/2006 Ε.Ε. ο οποίος αφορά τη διεθνή μεταφορά στην Κοινότητα σε πραγματικές ώρες οδήγησης και όχι απασχόλησης, 3. Προσπαθούν μέσω του ΕΡΓΑΝΗ να εφαρμόσουν 12ωρη απασχόληση δηλώνοντας έναρξη και λήξη εργασίας 8:00 με 20:00 και περνούν αυθαιρέτως 4ωρη αναμονή σε απλή ετοιμότητα, βάσει ταχογράφων).

Το θεσμικό πλαίσιο του ωραρίου για τους οδηγούς Φ.Δ.Χ. Ι.Χ. με σύμβαση εξαρτημένης εργασίας καθορίστηκε με τις υπ' αριθμ. 12/84, η οποία

κηρύχθηκε εκτελεστή με την Υ.Α. 12430/84 και 40/85 απόφασης Δ.Δ.Δ.Δ Αθηνών που κηρύχθηκαν υποχρεωτικές με την υπ' αριθμ. 19533/ΥΑ (ΦΕΚ 720/Β/29-11-85) και οι οποίες όριζαν ότι από τις 29/11/1985 υπάρχει γενική υποχρέωση των εργοδοτών να καθιερώσουν πενθήμερη εβδομάδα 40ωρων για τους οδηγούς μισθωτούς Φ.Δ.Χ. Ι.Χ. και οκτάωρη ημερήσια απασχόληση. Τέλος το Β2 Πολιτικό Τμήμα του Αρείου Πάγου, με την υπ' αριθμ. 67/2015 απόφασή του αναγνώρισε τα προαναφερόμενα ωράρια των μισθωτών επαγγελματιών οδηγών στην εθνική μεταφορά της χώρας.

Τέλος με το άρθρο 4 του Ν. 2874/2000 ορίστηκε οκτάωρη εργασία για όλους τους εργαζόμενους και συνακόλουθα και τους οδηγούς φορτηγών. Το ωράριο αυτό ισχύει είτε ο εργαζόμενος είναι σε οδήγηση επί του οχήματος είτε όχι (φόρτωση, εκφόρτωση, αναμονή κ.λπ.) καθόσον τότε είναι σε γνήσια ετοιμότητα εργασίας για την οδήγηση αυτού και δεν αναλώνει το χρόνο του σε άλλη εργασία ή για προσωπικό του όφελος.

Σύμφωνα επίσης με τις ανωτέρω αποφάσεις η εργασία είναι πενθήμερη με δυο συνεχόμενα ρεπό. Η οποιαδήποτε μεταβολή της εργασίας αυτής πρέπει να έχει την έγκριση της επιθεώρησης εργασίας. Εξαίρεση αποτελούν οι διεθνείς μεταφορές στις οποίες εφαρμόζεται ο 561/2006 Ε.Ε. σε πραγματικές ώρες οδήγησης και όχι απασχόλησης, λόγω της φύσεως εργασίας και των πολλών ημερών εργασίας εκτός Ελλάδας, οπότε ο εργαζόμενος λαμβάνει συνολικά τις ημέρες ανάπαυσης με την επιστροφή του. Αυτό δεν ισχύει στις εσωτερικές μεταφορές, καθώς δεν υπάρχουν μεγάλα ταξίδια που να δικαιολογούν πολλές ημέρες απουσίας.

Κύριε Υπουργέ,

Είναι αδιανόητο, λοιπόν, σήμερα στον 21^ο αιώνα να γίνεται λόγος για 12ωρη ημερησία απασχόληση στο φορτηγό Δ.Χ. (η ελάχιστη δηλωμένη, ενώ στην πραγματικότητα υπερβαίνει τις 17 ώρες ημερησίως) το οποίο αποτελεί το δεύτερο σε επικινδυνότητα, βαρύ κι ανθυγιεινό επάγγελμα παγκοσμίως.

Συνεπώς, ζητούμε όπως μας αποστείλετε εγγράφως τη θέση του Υπουργείου για το πραγματικό ωράριο των μισθωτών επαγγελματιών οδηγών με σχέση εξαρτημένης εργασίας στην εθνική μεταφορά και όπως ενημερώσετε τις υφιστάμενες υπηρεσίες σας για την εφαρμογή του ωραρίου, την έναρξη και λήξη του ωραρίου εργασίας και το ρεπό αυτών στις καταστάσεις προσωπικού και στο σύστημα ΕΡΓΑΝΗ.

Μετά τιμής

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ



Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

Μ. ΔΕΡΜΑΤΗΣ

ΣΤ. ΟΤΑΜΠΑΣΟΓΛΟΥ