

Σ.Ε.Ο.Φ.Α.Ε.
ΣΥΝΔΙΚΑΤΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ
Δ. ΟΜΗΡΙΔΟΥ ΣΚΥΛΙΤΣΗ 19, ΠΕΙΡΑΙΑΣ Ε.Κ.Π. Τ.Κ. 18531 (6ος ΟΡΟΦΟΣ)
☎210- 4119922, FAX: 210- 4170113
✉E-mail: seof@otenet.gr/http:www.seofae.gr

Αρ. Πρωτ. 579

Πειραιάς, 9/7/2015

Προς:
Υπουργείο Εργασίας
(υπ' όψιν κυρίου Παπασταμόπουλου)

Κοινοποίηση:
– ΣΕΠΕ (υπ' όψιν κυρίου Καψάλη)

ΘΕΜΑ: Προτάσεις προς επίλυση προβλημάτων
μισθωτών οδηγών φορτηγών

Κύριε Υπουργέ,

Τον προηγούμενο μήνα, στη συνάντηση που είχαμε με τον Διευθυντή του γραφείου σας κύριο Παπασταμόπουλο, συζητήσαμε για τα θέματα που αφορούν τις εργασιακές σχέσεις των μισθωτών επαγγελματιών οδηγών με σχέση εξαρτημένης εργασίας, για θέματα που αφορούν την ασφάλεια στη χειρσαία μεταφορά, την εισφοροδιαφυγή, φοροδιαφυγή και την ανασφάλιστη εργασία.

Κύριε Υπουργέ, το ΣΕΟΦΑΕ εκπροσωπεί 3.800 οδηγούς πανελλαδικά και θα είναι αρωγός σε όποια προσπάθεια του Υπουργείου σας αφορά την εφαρμογή της εργατικής νομοθεσίας και την καταπολέμηση της ανασφάλιστης και μαύρης εργασίας.

Τα θέματα που συζητήσαμε είναι, αναλυτικά, τα εξής:

- 1) α) Επαναφορά της θεώρησης του βιβλίου δρομολογίου από τις επιθεωρήσεις εργασίας και η μη εφαρμογή του 5νθήμερου-8ωρου και τα ρεπό των οδηγών. Εφαρμογή πλήρως του νόμου 882/80 και του άρθρου 4 αυτού και παράδοση του λευκού αντιτύπου στον οδηγό ώστε να διασφαλίζεται η ημερήσια εργασία του οδηγού και οι ώρες απασχόλησης.
β) Υποχρεωτικά να υπάρχει μαζί με τα υπόλοιπα έγγραφα κυκλοφορίας του φορτηγού (Δ.Χ. – Ι.Χ.) η κάρτα πρόσληψης του εργαζόμενου από τον ΟΑΕΔ, για να σταματήσει η μαύρη και ανασφάλιστη εργασία, ώστε να μην εργάζονται στα φορτηγά εργαζόμενοι από άλλους κλάδους που δεν έχουν την εμπειρία στο είδος αυτής της μεταφοράς, ώστε να αποφευχθούν ατυχήματα που στοιχίζουν ανθρώπινες ζωές.
- 2) Ζητούμε να τροποποιηθεί το άρθρο 13 του Κ.Ο.Κ., παράγραφος 6 και να ισχύσει ό,τι ισχύει για την παράγραφο 5 του ίδιου άρθρου για τους οδηγούς λεωφορείων ώστε τα αρμόδια όργανα να επιβάλλουν άμεσα το πρόστιμο στους κοινούς ελέγχους και όχι όπως ορίζουν οι διατάξεις

του νόμου 3446/2006 ΦΕΚ 49/1 για την αποφυγή των υπερβολικών ωρών εργασίας και την αποφυγή των τροχαίων ατυχημάτων από την υπερβολική κούραση του οδηγού.

- 3) Ζητούμε να επανέλθει το άρθρο 17 του Ν. 3996/2011 παράγραφος 12, το οποίο ορίζει ότι στους ελέγχους που διενεργούνται από τους επιθεωρητές εργασίας έχουν δικαίωμα να παρευρίσκονται εκπρόσωποι συνδικαλιστικών οργανώσεων εφόσον το επιθυμούν ή μετά από πρόσκληση των επιθεωρητών εργασίας, το οποίο τροποποιήθηκε από το άρθρο 23 του ν. 4144/2013 και επανέφερε το άρθρο 16 παράγρ. 7 του Ν. 1264/82, το οποίο αναφέρει ότι σε περίπτωση που δεν υπάρχει επιχειρησιακό σωματείο στην επιχείρηση τότε παρευρίσκεται εκπρόσωπος του εργατικού κέντρου στο οποίο ανήκει η επιχείρηση. Στην προκειμένη περίπτωση οι μεταφορικές εταιρείες Δ.Χ. Φορτηγών ανά την επικράτεια δεν έχουν επιχειρησιακά σωματεία και η πλειοψηφία των επαγγελματιών οδηγών εκπροσωπείται από το Συνδικάτο Επαγγελματιών Οδηγών Φορτηγών Αυτοκινήτων Ελλάδος (Σ.Ε.Ο.Φ.Α.Ε.), όπως και τα μέλη που απαρτίζουν το 11μελές Διοικητικό Συμβούλιο εργάζονται σε διάφορες μεταφορικές εταιρείες.
- 4) Μετά από συζητήσεις που είχαμε με τους Διοικητές της Τροχαίας Εθνικών Οδών, μας ανέφεραν ότι υπάρχει πρόβλημα στον τεχνικό εξοπλισμό (SCANNER) για τον έλεγχο των φορτηγών ΔΧ-ΙΧ λόγω του ότι δεν διαθέτουν τον απαραίτητο εξοπλισμό για τον έλεγχο των καρτών των ηλεκτρονικών ταχογράφων (έλεγχος για ωράρια-ταχύτητα και άλλα). Παρακαλούμε όπως μεριμνήσετε για το θέμα, το οποίο θα συνεισφέρει τα μέγιστα στον έλεγχο στη χερσαία μεταφορά.

Κύριε Υπουργέ,

Ευελπιστούμε ότι οι προτάσεις μας θα τύχουν της ανάλογης προσοχής, οι οποίες θα σταματήσουν τη μαύρη-ανασφάλιστη εργασία, τον εκβιασμό ως προς τους εργαζόμενους οδηγούς, τη μείωση των ατυχημάτων και θα μετριάσουν τα προβλήματα των εργαζομένων οδηγών στα φορτηγά (κοινώς κύριε Υπουργέ, οι οδηγοί δεν βλέπουν τις οικογένειές τους και κοιμούνται μονίμως στις κουκέτες των φορτηγών).

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε πληροφορία αφορά τη χερσαία μεταφορά μέσα από την πείρα 35 ετών, που αφορούν τα προβλήματα των Επαγγελματιών Μισθωτών Οδηγών.

Μετά τιμής

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ



Μ. ΔΕΡΜΑΤΗΣ

Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΣΤ. ΟΤΑΜΠΑΣΟΓΛΟΥ