

Σ.Ε.Ο.Φ.Α.Ε.
ΣΥΝΔΙΚΑΤΟ ΕΠΑΓΓΕΛΜΑΤΙΩΝ ΟΔΗΓΩΝ ΦΟΡΤΗΓΩΝ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ ΕΛΛΑΔΑΣ
Δ. ΟΜΗΡΙΔΟΥ ΣΚΥΛΙΤΣΗ 19, ΠΕΙΡΑΙΑΣ Ε.Κ.Π. Τ.Κ. 18531 (6ος ΟΡΟΦΟΣ)
☎210- 4119922, FAX: 210- 4170113
✉E-mail: seof@otenet.gr/http://www.seofae.gr

Αρ. Πρωτ. 593

Πειραιάς, 16/10/2015

Προς:
Υπουργείο Εργασίας
(υπ' όψιν Γενικού Γραμματέα κ. Ανδρέα Νεφελούδη)

Κοινοποίηση:
– ΣΕΠΕ (υπ' όψιν Ειδικού Γραμματέα)
– ΟΣΜΕ

ΘΕΜΑ: Προτάσεις προς επίλυση προβλημάτων
μισθωτών οδηγών φορτηγών

Κύριε Γενικό Γραμματέα,

Οι προτάσεις μας, που αναφέρονται παρακάτω, έχουν κατατεθεί και στις προηγούμενες κυβερνήσεις. Δυστυχώς με παρέμβαση των εργοδοτών, ενώ διαπιστώνουμε τις παρανομίες που γίνονται στον ιδιωτικό τομέα, στη χερσαία μεταφορά και στις ιδιωτικές εταιρείες, αδρανούν και δεν θέλουν να επιλύσουν τις εργασιακές σχέσεις των μισθωτών επαγγελματιών οδηγών με σχέση εξαρτημένης εργασίας, για θέματα που αφορούν την ασφάλεια στη χερσαία μεταφορά, την εισφοροδιαφυγή, φοροδιαφυγή και την ανασφάλιστη εργασία.

Κύριε Γενικό Γραμματέα, το Συνδικάτο μας με την επωνυμία ΣΕΟΦΑΕ που εκπροσωπεί 3.800 οδηγούς πανελλαδικά και είναι μέλος της ΟΣΜΕ, θα είναι αρωγός σε όποια προσπάθεια του Υπουργείου σας αφορά την εφαρμογή της εργατικής νομοθεσίας και την καταπολέμηση της ανασφάλιστης και μαύρης εργασίας.

Τα θέματα που επιθυμούμε να επιλυθούν είναι, αναλυτικά, τα εξής:

- 1) α) Μη κατάργηση του βιβλίου δρομολογίων
- β) Επαναφορά της θεώρησης του βιβλίου δρομολογίου από τις επιθεωρήσεις εργασίας και η μη εφαρμογή του 5νθήμερου-8ωρου και τα ρεπό των οδηγών. Εφαρμογή πλήρως του νόμου 882/80 και του άρθρου 4 αυτού και παράδοση του λευκού αντιτύπου στον οδηγό ώστε να διασφαλίζεται η ημερήσια εργασία του οδηγού και οι ώρες απασχόλησης.
- γ) Υποχρεωτικά να υπάρχει μαζί με τα υπόλοιπα έγγραφα κυκλοφορίας του φορτηγού (Δ.Χ. – Ι.Χ.) η κάρτα πρόσληψης του εργαζόμενου από τον ΟΑΕΔ, για να σταματήσει η μαύρη και ανασφάλιστη εργασία, ώστε να μην εργάζονται στα φορτηγά εργαζόμενοι από άλλους κλάδους που δεν έχουν την εμπειρία στο είδος αυτής της μεταφοράς, ώστε να αποφευχθούν ατυχήματα που στοιχίζουν ανθρώπινες ζωές.

- 2) Ωράρια μισθωτών επαγγελματιών οδηγών: Τα χρονικά όρια εργασίας των οδηγών φορτηγών αυτοκινήτων καθορίζονται στο πλαίσιο της εθνικής νομοθεσίας με το β.δ. της 28.1/4.2.1938, όπως τροποποιήθηκε και διαμορφώθηκε με τα β.δ. 815/1961, β.δ. 882/1961, β.δ. 786/1971 και το π.δ. 882/1980. Επίσης με την ΔΔΔΔ Αθηνών 12/1984, τη ΔΑ 40/1985 και την ΔΑ 62/1985. Το ωράριο απασχόλησης των οδηγών φορτηγών αυτοκινήτων στη χώρα μας καθορίζεται από τον Κανονισμό ΕΟΚ 561/2006, ο οποίος έχει άμεση και γενική ισχύ και συνεπώς δεσμεύει όλα τα κράτη μέλη ως κανόνας αναγκαστικού δικαίου και από το β.δ. της 28.1/4.2.1938 «περί κανονισμού ωρών εργασίας του προσωπικού φορτηγών αυτοκινήτων» σε συνδυασμό με τις διατάξεις του άρθρου 6 της ΕΓΣΣΕ 26.2.1975 και του Π.Δ. 167/2006 καθώς και τις σχετικές ΣΣΕ και Διαιτητικές Αποφάσεις. Σύμφωνα με την με αριθμ. 12/1984 απόφαση του ΔΔΔΔ Αθηνών, το συμβατικό ωράριο των οδηγών φορτηγών αυτοκινήτων είναι 40 ώρες την εβδομάδα. Σύμφωνα με την με αριθμ. 40/1985 απόφαση του ΔΔΔΔ Αθηνών καθιερώθηκε η πενθήμερη εβδομαδιαία εργασία των οδηγών και οι ημέρες ανάπαυσης να είναι συνεχόμενες και συνεπώς απαγορεύεται η απασχόλησή τους κατά την έκτη και έβδομη ημέρα της εβδομάδας (*υπενθυμίζουμε ότι ο ν. 561/2006, ο οποίος έγινε νόμος του κράτους με το ΠΔ 167/2006, αναφέρεται στη διεθνή μεταφορά και τα ωράρια των οδηγών εντός της κοινότητας. Εντός της επικράτειας εφαρμόζονται οι κείμενες διατάξεις της εργατικής νομοθεσίας. Σας επισημαίνουμε και την τελευταία απόφαση του Α.Π. 67/2015 η οποία αναγνωρίζει τις ανωτέρω συλλογικές συμβάσεις και αποφάσεις του ΔΔΔΔ Αθηνών, 12/1984 και 40/1985. Επίσης η Ευρωπαϊκή Νομοθεσία και ειδικότερα ο Κανονισμός 3821/1985 περί ταχογράφων, προβλέπει την τήρηση και χρήση συγκεκριμένης συσκευής ελέγχου («ταχογράφος»), η οποία είναι υποχρεωτική για τα οχήματα που υπάγονται στον Κανονισμό 561/2006. Στον ταχογράφο ο οποίος αποτελεί μαζί με το Βιβλίο Δρομολογίων τα βασικά «μέσα» καταγραφής και ελέγχου των χρονικών ορίων εργασίας των οδηγών, περιλαμβάνονται όλα τα βασικά στοιχεία της ημερήσιας και εβδομαδιαίας οδήγησης, των αναπαύσεων, των διαλειμμάτων κ.λπ.).*
- 3) Ζητούμε να τροποποιηθεί το άρθρο 13 του Κ.Ο.Κ., παράγραφος 6 και να ισχύσει ό,τι ισχύει για την παράγραφο 5 του ίδιου άρθρου για τους οδηγούς λεωφορείων και πούλμαν ώστε τα αρμόδια όργανα να επιβάλλουν άμεσα το πρόστιμο στους κοινούς ελέγχους και όχι όπως ορίζουν οι διατάξεις του νόμου 3446/2006 ΦΕΚ 49/1 για την αποφυγή των υπερβολικών ωρών εργασίας και την αποφυγή των τροχαίων ατυχημάτων από την υπερβολική κούραση του οδηγού.
- 4) Μετά από συζητήσεις που είχαμε με τους Διοικητές της Τροχαίας Εθνικών Οδών, μας ανέφεραν ότι υπάρχει πρόβλημα στον τεχνικό εξοπλισμό (SCANNER) για τον έλεγχο των φορτηγών ΔΧ-ΙΧ λόγω του ότι δεν διαθέτουν τον απαραίτητο εξοπλισμό για τον έλεγχο των καρτών των ηλεκτρονικών ταχογράφων (έλεγχος για ωράρια-ταχύτητα και άλλα). Παρακαλούμε όπως μεριμνήσετε για το θέμα, το οποίο θα συνεισφέρει τα μέγιστα στον έλεγχο στη χερσαία μεταφορά.

- 5) Ζητούμε να επανέλθει το άρθρο 17 του Ν. 3996/2011 παράγραφος 12, το οποίο ορίζει ότι στους ελέγχους που διενεργούνται από τους επιθεωρητές εργασίας έχουν δικαίωμα να παρευρίσκονται εκπρόσωποι συνδικαλιστικών οργανώσεων εφόσον το επιθυμούν ή μετά από πρόσκληση των επιθεωρητών εργασίας, το οποίο τροποποιήθηκε από το άρθρο 23 του ν. 4144/2013 και επανέφερε το άρθρο 16 παράγρ. 7 του Ν. 1264/82, το οποίο αναφέρει ότι σε περίπτωση που δεν υπάρχει επιχειρησιακό σωματείο στην επιχείρηση τότε παρευρίσκεται εκπρόσωπος του εργατικού κέντρου στο οποίο ανήκει η επιχείρηση. Στην προκειμένη περίπτωση οι μεταφορικές εταιρείες Δ.Χ. Φορτηγών ανά την επικράτεια δεν έχουν επιχειρησιακά σωματεία και η πλειοψηφία των επαγγελματιών οδηγών εκπροσωπείται από το Συνδικάτο Επαγγελματιών Οδηγών Φορτηγών Αυτοκινήτων Ελλάδος (Σ.Ε.Ο.Φ.Α.Ε.), όπως και τα μέλη που απαρτίζουν το 11μελές Διοικητικό Συμβούλιο εργάζονται σε διάφορες μεταφορικές εταιρείες.
- 6) Μπλοκάκι παροχής υπηρεσιών για τους επαγγελματίες οδηγούς: ο νόμος δεν αναφέρει ότι το επάγγελμα του μισθωτού οδηγού μπαίνει στους ελεύθερους επαγγελματίες. Επιτρέπεται μόνο όταν ο επαγγελματίας οδηγός επινοικιάσει το ΦΔΧ όπως ορίζει ο 91/88 περί εκμίσθωσης ΦΔΧ και όχι όταν εκτελεί εντολές εργοδότη.

Κύριε Γενικό Γραμματέα,

Ευελπιστούμε ότι οι προτάσεις μας θα τύχουν της ανάλογης προσοχής, οι οποίες θα σταματήσουν τη μαύρη-ανασφάλιστη εργασία, τον εκβιασμό ως προς τους εργαζόμενους οδηγούς, τη μείωση των ατυχημάτων και θα μετριάσουν τα προβλήματα των εργαζομένων οδηγών στα φορτηγά (κοινώς κύριε Υπουργέ, οι οδηγοί δεν βλέπουν τις οικογένειές τους και κοιμούνται μονίμως στις κουκέτες των φορτηγών).

Είμαστε στη διάθεσή σας για οποιαδήποτε πληροφορία αφορά τη χερσαία μεταφορά μέσα από την πείρα 35 ετών, που αφορούν τα προβλήματα των Επαγγελματιών Μισθωτών Οδηγών.

Μετά τιμής

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

Μ. ΔΕΡΜΑΤΗΣ



Ο ΓΕΝ. ΓΡΑΜΜΑΤΕΑΣ

ΣΤ. ΟΤΑΜΠΑΣΟΓΛΟΥ